

Список работ при ТО 9: 135000 км (срок эксплуатации до 108 месяцев)

Автомобиль

Стоимость ТО 9

УАЗ Патриот

17100 ₽*

* Указаны максимально допустимые цены с НДС по состоянию на 18.11.2021

В случае, если фактическая стоимость выполненных работ превысит стоимость, заявленную на сайте, потребитель незамедлительно может позвонить на горячую линию 8 800 100-00-42 и сообщить о фактической стоимости

Проверка данных деталей и относящихся к ним частей:

- Герметичность уплотнений узлов и агрегатов, систем охлаждения и отопления, кондиционирования, питания, смазки и вентиляции картера, гидравлического привода тормозной системы и системы привода сцепления, системы гидроусилителя рулевого управления, системы впуска, выпуска отработавших газов, системы отбора вакуума из вакуумного усилителя тормозов, состояние трубок и шлангов, уровень масел и рабочих жидкостей.
- Состояние и натяжение ремней привода навесных агрегатов двигателя, креплений натяжных роликов ремней привода агрегатов. Крепление муфты вентилятора и выпускного коллектора.
- Диагностика системы управления двигателем, ABS/ESP.
- Зарядка АКБ.
- Состояние передней и задней подвески, карданных валов и защитных чехлов, проверка люфта подшипников ступиц колес. Крепление фланцев карданных валов и шаровых опор, узлов и деталей трансмиссии, кузова к раме.⁴
- Состояние колёс и шин.
- Люфт шкворней поворотного кулака.⁵
- Суммарный люфт рулевого управления, свободный ход педали тормоза.⁵
- Зазоры в подшипниках шестерён главной передачи переднего и заднего мостов.
- Состояние кузова и рамы на отсутствие коррозии, состояние стекол, зеркал, световых приборов.
- Работоспособность ремней безопасности, пряжек и фиксаторов.
- Свечи зажигания

Замена:

- Моторное масло и масляный фильтр.^{1, 3}
- Масло и фильтр масляного бака ГУР.
- Масло в коробке передач, раздаточной коробке, в переднем и заднем мостах.³
- Смазка в подшипниках ступиц колёс. Протяжка болтов крепления, цапф переднего моста.⁵
- Смазка замков капота, петель и ограничителей дверей.

Рекомендованные дополнительные работы:

- Схождение и максимальный угол поворота передних колёс. (П)
- Балансировка колёс и перестановка по схеме. (П)
- Промывка сетчатого фильтра электробензонасоса. (П)
- Очистка предохранительных клапанов ведущих мостов. (П)
- Крепление хомутов шлангов системы охлаждения. (П)
- Прочистка контрольного отверстия в насосе системы охлаждения. (П)
- Воздушный фильтр системы вентиляции салона.² (3)
- Промывка топливных баков. (П)

¹ если автомобиль эксплуатируется в тяжёлых условиях, а именно используется:

— для буксировки, например прицепа;
— по большей части, для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
— в крупных мегаполисах;
— в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30C;
— на грязных и пыльных дорогах, дорогах, где используются химические реагенты для обработки полотна дорог;
— сократите интервал между циклами технического обслуживания.

² При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли и песка и т. п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

³ См. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в Руководстве по эксплуатации.

⁴ После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

⁵ После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).

⁶ для автомобилей, имеющих в конструкции данные узлы.

⁷ Может понадобиться замена форсунок после 100000 км. Замена через 135000 км обязательна.

⁸ Проверить целостность и работу компонента (сосредоточиться на утечках и функционировании), может понадобиться замена после 100000 км.

(П) - Проверка данных деталей и относящихся к ним частей.

(3) - Замена.